

Dự thảo

BÁO CÁO
TỔNG KẾT VIỆC THI HÀNH PHÁP LUẬT LIÊN QUAN ĐẾN NGHỊ ĐỊNH
SỐ 42/2020/NĐ-CP NGÀY 08/4/2020 CỦA CHÍNH PHỦ

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện Công văn số 4289/VPCP-CN ngày 11 tháng 7 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ về việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định về Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa; Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) tiến hành lập hồ sơ xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP, báo cáo Thủ tướng Chính phủ việc thi hành pháp luật liên quan đến Nghị định như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

- Luật Giao thông đường thủy nội địa đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XI, kỳ họp thứ 5 thông qua ngày 15/6/2004 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2005. Sau 9 năm thực hiện Luật đã phát huy tốt tác dụng, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, tạo hành lang pháp lý cho hoạt động giao thông vận tải đường thủy nội địa nói riêng và giao thông vận tải nói chung. Tuy nhiên, cùng với sự phát triển của nền kinh tế đất nước, hệ thống pháp luật Việt Nam và thế giới, trong xu thế hội nhập kinh tế quốc tế, Luật Giao thông đường thủy nội địa đã phát sinh một số vấn đề cần phải được nghiên cứu sửa đổi, bổ sung kịp thời. Ngày 26/6/2014, Chủ tịch nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã ký Lệnh số 05/2014/LCTN công bố Luật số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa 2004.

- Luật Giao thông đường bộ năm 2008 số 23/2008/QH12 là cơ sở pháp lý quan trọng, tạo hành lang pháp lý để quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô nói chung và quản lý hoạt động vận chuyển hàng nguy hiểm trên đường bộ nói riêng, đáp ứng tốt tình hình phát triển của nền kinh tế, phù hợp với xu thế hội nhập quốc tế.

Ngày 08 tháng 4 năm 2020, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 42/2020/NĐ-CP quy định về Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa (Nghị định 42/2020).

Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008 đã có Chương VI gồm 20 Điều quy định chung về hoạt động vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, trong đó tại Điều 78 đã giao Chính phủ quy định quy định Danh mục hàng nguy hiểm, vận chuyển hàng nguy hiểm và thẩm quyền cấp giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm.

Sau khi Luật Giao thông đường bộ năm 2008 có hiệu lực, trên cơ sở các quy định về quản lý hoạt động vận tải đường bộ của Luật, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 42/2020/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định về Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa.

II. CÁC THỰC TRẠNG VÀ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đánh giá thực trạng

1.1. Tình hình, kết quả triển khai thực hiện Nghị định 42/2020

Sau hơn một năm triển khai thực hiện, Nghị định 42/2020 cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu của thực tế, tạo điều kiện thuận lợi cho các cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp thực hiện vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, góp phần tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải phát triển, đáp ứng được công tác ứng dụng khoa học công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải. Theo lĩnh vực quản lý các Bộ đã triển khai thực hiện như:

a) Bộ Công an

- Bộ Công an đã triển khai thực hiện thống nhất, đồng bộ trong toàn lực lượng công an nhân dân. Bộ Công an đã có công văn số 2025/BCA-C08 ngày 17/6/2020 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện và tổ chức phổ biến quán triệt quy định cho toàn thể cán bộ, chiến sĩ về công tác quản lý hoạt động vận chuyển hàng hóa nguy hiểm; cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm; thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hoạt động vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa.

- Công an các đơn vị, địa phương đã phối hợp với lực lượng chức năng trên các tuyến giao thông tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức cá nhân có liên quan đến vận chuyển hàng hóa nguy hiểm biết và thực hiện đúng các quy định của Nghị định nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và hạn chế tai nạn giao thông liên quan đến vận chuyển hàng hóa nguy hiểm. Thường xuyên kiểm tra cả phương tiện vận chuyển hàng hóa nguy hiểm lưu thông trên các tuyến nhưng chưa phát hiện trường hợp nào vi phạm các quy định về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường bộ và đường thủy nội địa.

- Thực hiện các quy định pháp luật về phòng cháy, chữa cháy, công tác cấp giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm được phân cấp triệt để cho Công

an các địa phương thực hiện. Từ tháng 6/2020 đến nay, Công an các địa phương đã thực hiện cấp 21.036 giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm cháy, nổ bảo đảm đúng quy định của pháp luật.

- Xây dựng và trình Chính phủ ban hành Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 quy định chi tiết về biện pháp thi hành một số điều Luật Phòng cháy, chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy, chữa cháy, trong đó bổ sung thủ tục kiểm tra an toàn điều kiện an toàn phòng cháy, chữa cháy đối với phương tiện vận chuyển hàng hóa nguy hiểm theo quy định của pháp luật phòng cháy, chữa cháy trước khi cấp phép.

b) Bộ Khoa học và Công nghệ

- Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị định số 42/2020/NĐ-CP, Bộ Khoa học và Công nghệ (Bộ KH&CN) đã giao Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng tiếp nhận và xử lý hồ sơ cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm. Theo đó, kể từ ngày Nghị định 42/2020 có hiệu lực thi hành (ngày 01/6/2020) đến ngày 15/8/2022, Bộ KH&CN đã cấp 269 giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm loại 5, loại 8 cho các doanh nghiệp. Các doanh nghiệp này chủ yếu tập trung tại các địa phương như: Hà Nội, Bắc Ninh, Bắc Giang, Hưng Yên, Phú Thọ, Ninh Bình, Lào Cai, Đà Nẵng, Thừa Thiên - Huế, Bình Dương, Long An, Đồng Nai, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đồng thời, ban hành 87 Công văn trả lời, hướng dẫn tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp thực hiện theo quy định Nghị định 42/2020 và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan. Ngoài ra, Bộ KH&CN đang xây dựng dự thảo Thông tư tổ chức thực hiện Nghị định số 42/2020/NĐ-CP.

c) Bộ Quốc phòng

- Bộ Quốc phòng đã làm tốt công tác tuyên truyền phổ biến quán triệt Nghị định 42/2020 ngày 08 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định về Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa theo phân cấp để toàn quân triển khai thực hiện.

- Quá trình tổ chức thực hiện, Bộ Quốc phòng giao Bộ Tổng tham mưu ban hành Mệnh lệnh vận chuyển và có phân cấp theo quy định tại thông tư số 86/2018/TT-BQP ngày 23/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng; các cơ quan đơn vị thực hiện vận chuyển theo Mệnh lệnh của Thủ trưởng Bộ Tổng Tham mưu và người chỉ huy đơn vị theo quy định, quá trình thực hiện phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng có liên quan làm tốt, chấp hành nghiêm pháp luật của Nhà nước và các quy định của Bộ Quốc phòng bảo đảm an toàn tuyệt đối về mọi mặt.

d) Bộ Y tế:

Trên cơ sở Nghị định 42/2020, Bộ Y tế đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 91/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 về quản lý hóa chất, chế phẩm diệt côn trùng, diệt khuẩn dùng trong lĩnh vực gia dụng và y tế, trong đó có nội dung quy định về việc vận chuyển đối với hóa chất, chế phẩm diệt côn trùng, diệt khuẩn dùng trong lĩnh vực gia dụng và y tế. Các quy định này dựa trên căn cứ quy định tại Nghị định số 104/2009/NĐ-CP của Chính phủ quy định danh mục hàng nguy hiểm và vận chuyển hàng nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và không trái với các quy định tại Nghị định 42/2020. Trong quá trình triển khai thực hiện, Bộ Y tế chưa nhận được bất cứ một phản ánh nào về những khó khăn, bất cập khi triển khai thực hiện các quy định về vận chuyển tại Nghị định số 91/2016/NĐ-CP.

đ) Bộ Công Thương

Để triển khai Nghị định số 42/2020, Bộ Công Thương đã ban hành Thông tư số 37/2020/TT-BCT ngày 30/11/2020 quy định về danh mục hàng hóa nguy hiểm phải đóng gói trong quá trình vận chuyển và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, đường sắt và đường thủy nội

1.2. Khó khăn, vướng mắc và tồn tại, bất cập

Nghị định 42/2020 đã quy định cụ thể về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và trên đường thủy nội địa, bổ sung danh mục hàng hóa nguy hiểm, tạo điều kiện thuận lợi cho các cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp thực hiện vận chuyển hàng hóa nguy hiểm. Nghị định được ban hành đã nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về hàng hóa nguy hiểm và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, tuy nhiên, trong quá trình thực hiện còn một số nội dung cần phải điều chỉnh ngay để phù hợp với công tác quản lý của các Bộ ngành, địa phương và tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho đơn vị vận tải. Cụ thể:

- Theo quy định của Nghị định số 42, việc cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm đối với hàng hóa nguy hiểm thuộc thẩm quyền của các Bộ: Công an, Khoa học và Công nghệ, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn. Trong đó, quy định các Bộ trực tiếp thực hiện nhiệm vụ cấp phép, điều này dẫn đến khi thực hiện các Bộ không thể phân cấp giao cho các đơn vị khác thực hiện, dẫn đến khó khăn cho cả các cơ quan của các Bộ và hơn nữa là khó khăn cho đơn vị, doanh nghiệp khi xin cấp phép vận chuyển hàng nguy hiểm. Các khó khăn này đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Khoa học và Công nghệ nhiều lần có văn bản kiến nghị cần sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế Nghị định số 42.

- Việc giao cho các Bộ quy định nội dung, thời gian tập huấn, tiêu chuẩn cán bộ tập huấn cho người điều khiển phương tiện, người thủ kho, người áp tải, người xếp, dỡ hàng hóa nguy hiểm thuộc phạm vi quản lý hoạt động vận chuyển dẫn đến chông chéo trong việc tổ chức các lớp tập huấn khi vận chuyển loại

hàng hóa do các Bộ khác nhau quản lý thì doanh nghiệp phải tổ chức nhiều lớp tập huấn khác nhau;

- Chưa có quy định về trình tự, thủ tục cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ đối với các phương tiện chuyển qua biên giới để thống nhất với quy định tại Nghị định số 119/2021/NĐ-CP của Chính phủ và quy định pháp luật về phòng cháy, chữa cháy (PCCC);

- Chưa có quy định yêu cầu các phương tiện vận chuyển thuộc các trường hợp không phải đề nghị cấp giấy phép vận chuyển phải bảo đảm các điều kiện an toàn PCCC....

- Nội dung quy định thủ tục cấp giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm cho doanh nghiệp còn một số bất cập, chưa phù hợp với quy định pháp luật hiện hành (Luật Phòng cháy, chữa cháy; Luật Quản lý, sử dụng vũ khí, vật liệu nổ và công cụ hỗ trợ) gây khó khăn cho việc cấp phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, như: chưa quy định thẩm quyền, hồ sơ đề nghị cấp, cấp lại giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm loại 6; các doanh nghiệp có vốn đầu tư trực tiếp từ nước ngoài hoặc kinh doanh vận tải không thu tiền trực tiếp không được cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô dẫn đến không được cấp giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm; chưa quy định việc cấp giấy phép. Chưa quy định việc cấp giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm qua Công Dịch vụ công quốc gia theo chỉ đạo của Chính phủ.

- Quy định nhóm hàng loại 1, loại 4, loại 9, khi vận chuyển bắt buộc phải có người áp tải chưa hợp lý, phát sinh nhiều thủ tục, chi phí vận chuyển.

- Việc giao trách nhiệm cho các Bộ chủ trì cấp giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm phải ban hành các quy định chi tiết danh mục hàng hóa nguy hiểm loại 4 và loại 9 phải đóng gói trong quá trình vận tải; quy định tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của bao bì, thùng chứa đối với hàng hóa nguy hiểm theo các loại hàng nguy hiểm do các Bộ cấp giấy phép đã gây khó khăn do các Bộ không có chức năng, nghiệp vụ để thực hiện các nội dung này.

- Trong quá trình quản lý hoạt động vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, khi khó khăn, vướng mắc có phạm vi liên tỉnh, liên ngành hoặc có yếu tố vận chuyển quốc tế thì cơ quan địa phương gặp khó khăn trong giải quyết và mất nhiều thời gian để hướng dẫn. Đồng thời, thực tiễn có rất nhiều vướng mắc, khó khăn tương tự nhau cùng xuất hiện trên nhiều địa phương nhưng hướng dẫn của các địa phương khác nhau, chưa thể giải quyết tổng thể vấn đề trên phạm vi toàn quốc và quốc tế.

- Việc vận chuyển hàng hóa nguy hiểm được thực hiện trên nhiều địa bàn, tuyến đường vận chuyển thường đi qua nhiều tỉnh, thành phố nên sẽ xảy ra nhiều bất cập trong việc kết nối thông tin khi quản lý, kiểm soát hàng hóa nguy hiểm và ứng cứu sự cố.

- Trong lĩnh vực Khoa học và công nghệ để hỗ trợ cho các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tại địa phương, Bộ KH&CN đã có văn bản hướng dẫn các Sở KH&CN hỗ trợ tiếp nhận hồ sơ, xem xét hồ sơ của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp trên địa bàn trước khi gửi về Bộ KH&CN (qua Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng) để xử lý, cấp Giấy phép. Tuy nhiên, qua phản ánh của các Hiệp hội vận tải và tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp thì mỗi địa phương hướng dẫn về thành phần hồ sơ khác nhau, không thống nhất nên đã gây khó khăn, phiền hà cho doanh nghiệp.

- Còn tồn tại những vướng mắc, khó khăn liên quan đến tập huấn vận chuyển hàng hóa nguy hiểm loại 5, loại 8 và quy định vật liệu dùng làm bao bì, thùng chứa hàng hóa nguy hiểm; tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật của bao bì, thùng chứa hóa chất loại 5, loại 8.

- Đa số cửa khẩu biên giới, đất liền chưa có làn dành riêng cho phương tiện chuyên chở hàng hóa nguy hiểm lưu thông, dễ gây nguy cơ ùn tắc, mất an toàn tại cửa khẩu.

Do đó, để tạo thuận lợi cho đơn vị, doanh nghiệp có nhu cầu cấp Giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm, thuận lợi cho tổ chức thực hiện của các Bộ; Thực hiện Công văn số 4289/VPCP-CN ngày 11 tháng 7 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ; việc xây dựng để ban hành Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định danh mục hàng nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa là hoàn toàn phù hợp với các quy định hiện hành và đáp ứng yêu cầu thực tiễn.

2. Kiến nghị, đề xuất của Bộ GTVT

2.1. Kiến nghị

Trong thời gian qua, Bộ GTVT đã quyết liệt thực hiện các quy định của Nghị định Chính phủ, đảm bảo triển khai hiệu quả chủ trương của Đảng và Chính phủ nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông. Tuy nhiên, để tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, đổi mới công tác quản lý nhà nước về vận tải phù hợp với yêu cầu quản lý thực tế, nhằm thực hiện các giải pháp để siết chặt điều kiện kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, Bộ GTVT báo cáo trình Chính phủ Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP nhằm:

- Hoàn thiện cơ chế quản lý hoạt động vận tải phù hợp với tình hình thực tế và chức năng nhiệm vụ của các Bộ, ngành.

- Tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho doanh nghiệp vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trong quá trình thực hiện thủ tục hành chính và công tác bảo đảm an toàn trong quá trình vận chuyển hàng nguy hiểm.

2.2. Một số nội dung đề xuất sửa đổi, bổ sung

- Quy định phạm vi điều chỉnh tại khoản 4, khoản 5 Điều 1 như sau:
 “4. Đối với hoạt động vận chuyển các loại hàng hóa nguy hiểm phục vụ mục đích an ninh, quốc phòng của lực lượng vũ trang thực hiện theo quy định của Bộ trưởng Bộ Công an, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng.”.

“5. Đối với trường hợp có quy định khác nhau giữa Nghị định này với quy định của pháp luật về năng lượng nguyên tử, vật liệu nổ công nghiệp, bảo vệ môi trường, công cụ hỗ trợ, phòng cháy và chữa cháy thì thực hiện theo quy định của pháp luật về năng lượng nguyên tử, vật liệu nổ công nghiệp, bảo vệ môi trường, công cụ hỗ trợ, phòng cháy và chữa cháy.”.

- Quy định về người điều khiển phương tiện tại khoản 7 Điều 3 của Nghị định.

- Quy định về người điều khiển phương tiện vận chuyển tại khoản 1 Điều 8 của Nghị định.

- Quy định đối với trường hợp cấp theo từng chuyến hàng phải có thêm thông tin về phương tiện và người điều khiển phương tiện, người áp tải (áp dụng đối với trường hợp vận chuyển hàng hoá nguy hiểm quy định phải có người áp tải).

- Quy định trách nhiệm của các Bộ, Ngành tại các Điều: Bộ Công an (Điều 21), Bộ Quốc phòng (Điều 22), Bộ Khoa học và Công nghệ (Điều 23), Bộ Y tế (Điều 24), Bộ Công Thương (Điều 25), Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (Điều 26), Bộ Tài nguyên và Môi trường (Điều 27).

- Quy định thành phần hồ sơ quy định tại điểm e khoản 1 Điều 17 cho phù hợp với điều kiện thực tế.

- Quy định đối với người thuê vận tải phải trang bị đầy đủ đồ bảo hộ theo quy định cho thủ kho, người áp tải, người xếp, dỡ hàng hóa nguy hiểm.

- Quy định về điều kiện an toàn của loại phương tiện vận chuyển hàng hóa nguy hiểm không phải đề nghị cấp giấy phép vận chuyển;

- Quy định cụ thể về nội dung, biểu mẫu của Phương án tổ chức vận chuyển hàng hóa nguy hiểm.

III. ĐÁNH GIÁ TÍNH KHẢ THI CÁC QUY ĐỊNH CỦA NGHỊ ĐỊNH

1. Việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định 42/2020/NĐ-CP để tiếp tục hoàn thiện hành lang pháp lý, tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ.

2. Tiếp tục rà soát để thực hiện chủ trương cải cách thủ tục hành chính của Chính phủ, dự thảo Nghị định đã đơn giản hóa thành phần trong hồ sơ

nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai thực hiện thủ tục hành chính thông với mục tiêu giảm thời gian thực hiện, giảm chi phí và minh bạch, hạn chế tiêu cực trong việc thực hiện.

3. Việc triển khai xây dựng Dự thảo Nghị định thay thế phù hợp với chủ trương của Chính phủ về quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải để đảm bảo an toàn giao thông. Chính vì vậy, các nội dung nêu tại Dự thảo Nghị định là hoàn toàn khả thi.

Trên đây là báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật liên quan đến Nghị định số 42/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ, Bộ GTVT kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Cục: ĐBVN, ĐTNĐVN;
- Lưu: VT, PC (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ